



Масштабы:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500
вертикаль, геометрия 1:500

Развернутый план пути		Инженерно-геологическая характеристика	
Тип поперечного профиля		Урочище Арпа-Тектыр — предгорная наклонная аккумулятивная равнина. Это шлейф конусов выноса вдоль подножия хребта Кызырт — коренного склона южной экспозиции, полоса широтной ориентации между ручьями Кельдоу-Суу и Ак-Бель. Сложен валунно-галечниковыми и валунно-гальковыми грунтовыми суглинками-дресвяным мелкоземом. Большая часть земель занята пахотными угодьями. Основания насыпей и откосы выемок — устойчивые.	
Поперечная ось	Вертикальная ось	Одно расчетный торсионный склон на массиве гранитов с жидкой тонкодисперсной до 3,5% — греды и шлейфы, и жидкой дисперсностью до 1,5% — тонкая перекристаллизованная с гредой дисперсия. Опасность вывалов и оползней высокая — устойчивые.	
Отметка бровки земляного полотна	Отметка земли	Расстояние	
Длина	Уклон %	Пикет	
Прямоугольные кривые в плане		Километры	
<p>2 125 600 9 8 7 6 5 4 3 2 1 580 9 8 7 6 5 4 3 2 1 570 9 8 7 6 5 4 3 2 1 560 9 8 7 6 5 4 3 2 1 550 9 8 7 6 5 4 3 2 1 540 9 8 7 6 5 4 3 2 1 530 9 8 7 6 5 4 3 2 1 520 9 8 7 6 5 4 3 2 1 510 9 8 7 6 5 4 3 2 1 500 9 8 7 6 5 4 3 2 1 490 9 8 7 6 5 4 3 2 1 480 9 8 7 6 5 4 3 2 1 470 9 8 7 6 5 4 3 2 1 460 9 8 7 6 5 4 3 2 1 450 9 8 7 6 5 4 3 2 1 440 9 8 7 6 5 4 3 2 1 430 9 8 7 6 5 4 3 2 1 420 9 8 7 6 5 4 3 2 1 410 9 8 7 6 5 4 3 2 1 400 9 8 7 6 5 4 3 2 1 390 9 8 7 6 5 4 3 2 1 380 9 8 7 6 5 4 3 2 1 370 9 8 7 6 5 4 3 2 1 360 9 8 7 6 5 4 3 2 1 350 9 8 7 6 5 4 3 2 1 340 9 8 7 6 5 4 3 2 1 330 9 8 7 6 5 4 3 2 1 320 9 8 7 6 5 4 3 2 1 310 9 8 7 6 5 4 3 2 1 300 9 8 7 6 5 4 3 2 1 290 9 8 7 6 5 4 3 2 1 280 9 8 7 6 5 4 3 2 1 270 9 8 7 6 5 4 3 2 1 260 9 8 7 6 5 4 3 2 1 250 9 8 7 6 5 4 3 2 1 240 9 8 7 6 5 4 3 2 1 230 9 8 7 6 5 4 3 2 1 220 9 8 7 6 5 4 3 2 1 210 9 8 7 6 5 4 3 2 1 200 9 8 7 6 5 4 3 2 1 190 9 8 7 6 5 4 3 2 1 180 9 8 7 6 5 4 3 2 1 170 9 8 7 6 5 4 3 2 1 160 9 8 7 6 5 4 3 2 1 150 9 8 7 6 5 4 3 2 1 140 9 8 7 6 5 4 3 2 1 130 9 8 7 6 5 4 3 2 1 120 9 8 7 6 5 4 3 2 1 110 9 8 7 6 5 4 3 2 1 100 9 8 7 6 5 4 3 2 1 90 9 8 7 6 5 4 3 2 1 80 9 8 7 6 5 4 3 2 1 70 9 8 7 6 5 4 3 2 1 60 9 8 7 6 5 4 3 2 1 50 9 8 7 6 5 4 3 2 1 40 9 8 7 6 5 4 3 2 1 30 9 8 7 6 5 4 3 2 1 20 9 8 7 6 5 4 3 2 1 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0</p>		<p>У-121 0,6 Р-300 Т-583,74 К-624,08 l-100</p> <p>У-112 1,8 Р-300 Т-499,31 К-638,00 l-100</p> <p>У-121 0,6 Р-300 Т-583,06 К-683,73 l-100</p> <p>У-104 31 Р-300 Т-439,32 К-597,25 l-100</p> <p>У-80 0,5 Р-300 Т-292,82 К-459,32 l-80</p> <p>У-61 0,9 Р-300 Т-217,74 К-360,18 l-80</p> <p>У-99 0,4 Р-300 Т-403,25 К-618,71 l-100</p> <p>У-11 1,62 К-221,73 l-60</p>	

- Примечания
1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в 1999 - 2000 гг.
 2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 грунтового репера 8248 ГУГК, расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы новой х.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
 3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) нагустранового твдольного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балкчи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДСП станции Балкчи.
 4. План трассы см. чертёж 12-98-ПХ.
 5. Поперечные профили см. чертёж 12-98-ПХ.2

12 - 98 - ПХ.1		Новая железнодорожная линия Балкчи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.	
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ		Стация Лист Листов	
ПК 0 - ПК 1177		П 12 24	
Участок		ЗАО	
ПК 549 - ПК 602		ТРАНСПРОЕКТ	
Исп. дир.	Куренкова		
ГИП	Трушков		
Исполн.	Белан		
Проверил	Трушков		